

Europos žaliasis kursas – Europos Sąjungos įsteigta iniciatyva, siekianti mažinti išmetamų aplinkai kenksmingų dujų kiekį bei saugoti planetą nuo kitos žalos (reljefo niokojimo vertingų iškasenų gavybos procese, medžių kirtimas ir t.t.). Šios iniciatyvos vienas iš pagrindinių tikslų – pašalinti beveik visą aplinkos teršimą bei niokojimą iki 2050m. Nors ir iš pradžių tai gali pasirodyti kiek keistoka, tačiau detaliau pasidomėjus pasidaro aišku, jog turizmo sektorius – vienas iš pagrindinių bei sparčiai augančių, aplinką niokojančių sektorių.

Tenka pripažinti, kad turizmas yra kaltas dėl vieno iš didžiausių šiltnamio dujų šaltinio, kurio pašalinimas ar sumažinimas – didžiulė, sunkiai išsprendžiama problema. Galima drąsiai teigti, jog didžioji žala gamtai, padaroma turizmo metu, yra kelionės lėktuvais. Mokslininkai teigia, jog vien kelionės lėktuvu gali sudaryti iki 5 proc. pasaulio išmetamųjų dujų. Deja, tačiau oro transporto priemones pakeisti kitomis (autobusais, traukiniais, laivais) yra be galo sunku, kadangi nei viena iš šių negali pasiūlyti to, ką siūlo aviacija – spartaus kelionės greičio. Situaciją žlugdo ir tai, jog lėktuvų, varomų žalia energija beveik nėra, o jų atsiradimas yra prognozuojamas negreitai. Darosi gan aišku, jog iki 2050m. ši situacija pakankamai nepasikeis. Nepaisant to, kai kurios avialinijos, drįstančios priimti atsakomybę dėl jų daromos žalos aplinkai, dosniai aukoja organizacijoms, kovojančioms prieš klimato kaitą. Šią situaciją padeda spręsti ir tai, jog technologijos vis tobulėja, dėlto naudingai panaudojamo lėktuvų kuro dalis vis auga. Atsižvelgiant į šias tendencijas galima teigti, jog lėktuvo išmetamųjų dujų kiekis po truputį mažės, tačiau dar ilgą laiką neišnyks. Atsižvelgus į pateiktus argumentus paaiškėja pagrindinė, sunkiai pašalinama, turizmo sektoriaus problema – kelionės lėktuvo. Nors ir ne viena aviakompanija finansuoja žalius projektus, investuoja į tvaresnę judumą (kuria tvaresnius lėktuvus), tačiau pati problema (lėktuvų kuriama tarša) dar ilgą laiką neišnyks. Europos Sąjungai išleidus naujus įstatymus (kaip žaliojo kurso skatinimo priemonę) šie tik dar labiau pakrautų šią transporto pramonės sferą. Blogiausiu atveju, lėktuvų išmetamųjų dujų kiekis bus mažinamas ne pažangiomis technologijomis, o smarkiai sukilusia bilietų kaina, kadangi tam tikri įstatymai gali apmokestinti keliones priklausomai nuo jų išmetamųjų dujų pėdsako.

Nepaisant jau minėtų argumentų, privalu pripažinti ir tai, jog didžioji dalis keliaujančių žmonių renkasi jų biudžetui tinkamus, kiek įmanoma pigesnius variantus. Kad ir kaip bebūtų keista, tenka pripažinti jog ir ši turizmo sekcijos dalis yra nepalanki žaliojo kurso idealams. Viena iš svarbesnių problemų, sukeltų būtent tokios Europos Sąjungos iniciatyvos, yra kiliančios maisto produktų ir t.t. kainos. Trašų mažinimas, gamtos tausojimas, „Nuo ūkio iki stalo strategija“ – visos šios idėjos smarkiai kels maisto kainas tiek parduotuvėse, tiek restoranuose. Galima drąsiai manyti, jog taupantis turistai ieškos kiek įmanoma pigesnio transporto bei apgyvendinimo variantų, todėl rinksis pigesnes, senesnes, šių reikalavimų neatitinkančias alternatyvas: viešbučiai, įrengti tam tikro naudingo elektros naudojimo bei būsto apšiltinimo reikalavimų neatitinkančiuose pastatuose sulauks ypatingo dėmesio, o naujoviški bei tvarkingi – ne. Tą patį galima šiek tiek priskirti ir kalbant apie turistų pasirenkamą maistą: reikalavimų neatitinkantis gatvės maistas taps turistų kasdienybe, o standartus atitinkantys restoranai nepritrauks taupančių lankytojų dėl pakilusių kokybiško maisto kainų (juk auginti su trašomis – daug pigiau). Tenka ir vėl pripažinti, jog toks Europos Sąjungos nuosprendis gali atbaidyti turistus dėl smarkiai kiliančių turizmo (transportas, maistas viešbutis) kainų, arba versti juos ieškoti pigių, Europos Sąjungos nuostatų neatitinkančių variantų.

Pasidomėjus kiek giliau tampa suprantama, jog turizmo sekcija turi daug problemų, kurias toks Europos Sąjungos nuosprendis gali neišspręsti, o tik pabloginti. Būna tik tikėtis, jog bus priimti tokie sprendimai, kurie ne vien baus už reikalavimų neatitikimą, o ir kitais būdais skatins bei padės keistis bei tobulėti. Išmetamųjų dujų, naudojamų trašų apmokestinimas gali tik dar labiau pabranginti šio sektoriaus siūlomas paslaugas, o taupantys turistai negalės daryti nieko kito, kaip ieškoti kitų, tvaros atžvilgiu dar prastesnių variantų.